

DN 941

ACTUADORES ELÉCTRICOS

DANEEL
MECHATRONICS



CONFIGURACIONES

Colores de la carcasa	Negro
Tipos de tornillo	Tornillo trapezoidal
Método de control	Control eléctrico
Áreas de aplicación	Industrial
Temperatura de funcionamiento	-10 a 65°C -40 a 65°C
Ruido de funcionamiento	≤ 65 dB
Rango de recorrido	50-600 mm 600-1.000 mm
Rango de carga	≤ 4.000N
Ciclo de trabajo %	25%*
Tipo de motor	Motor de CC con escobillas
Protección contra sobrecarga	Embrague
Grado de protección	IP65
Salida de señal	Ninguna Señal límite Sensor Hall Interruptor de láminas
Voltaje de entrada	12 VCC 24 VCC 36 VCC 48 VCC

* No superar los cuatro minutos de funcionamiento continuo con carga máxima y a 20 °C.

PARÁMETROS TÉCNICOS

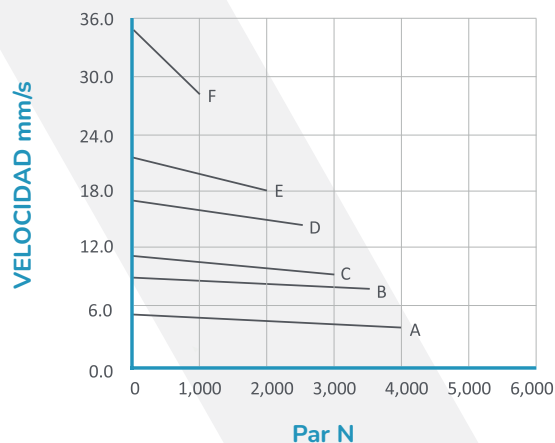
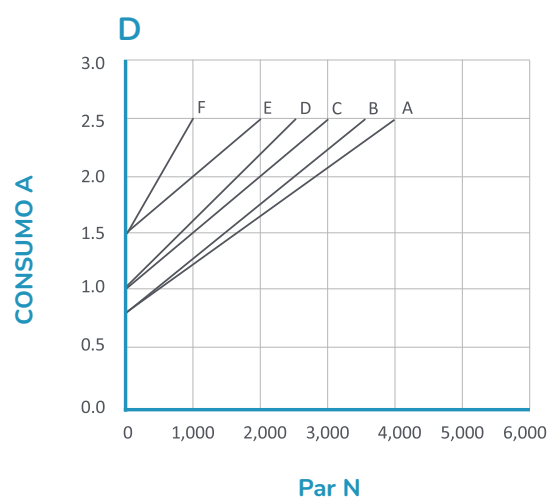
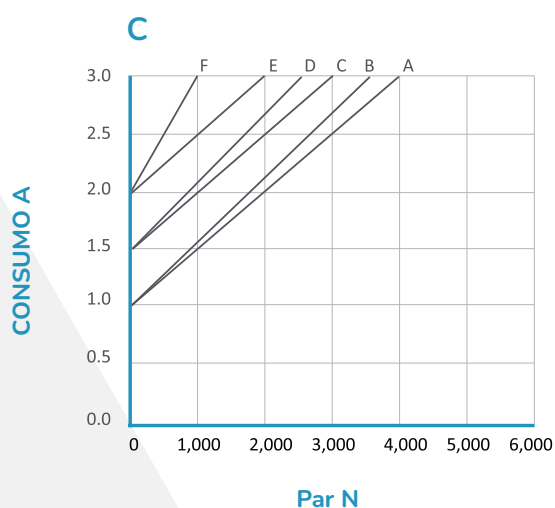
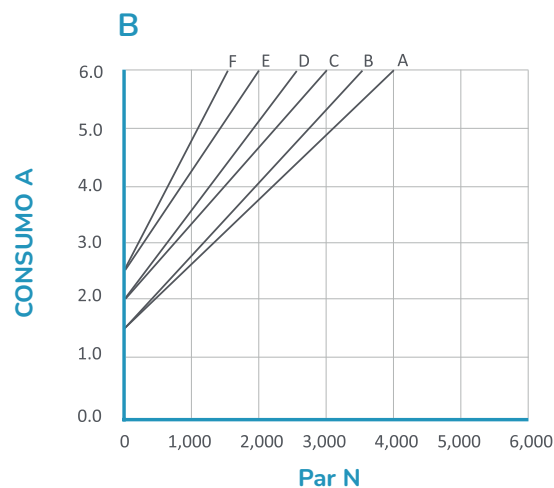
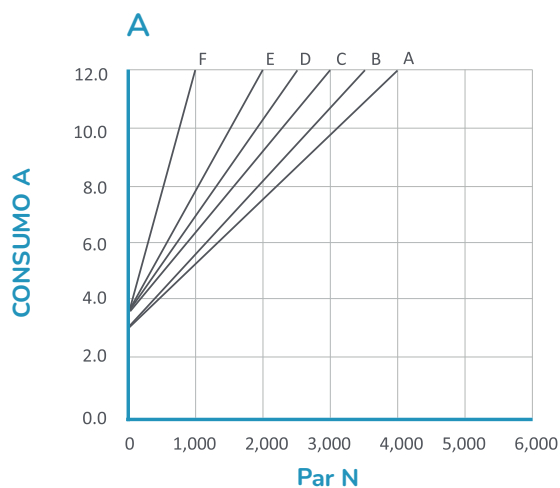
MODELO	Carga Dinámica Máx. (N) [▲]	Carga Estática Autobloqueo (N)	Relación de Transmisión	Paso de husillo (mm)	Velocidad Sin Carga (mm/s) [▲]	Velocidad Carga Máx. (mm/s) [▲]	Carrera Máxima [▲]
A	4.000	5.000	40:1	3.17	5.5	4	1.000 mm
B	3.500	5.000	40:1	5	8.5	7	1.000 mm
C	3.000	4.000	20:1	3.17	11	9.5	1.000 mm
D	2.500	3.500	20:1	5	17	14	1.000 mm
E	2.000	2.500	10:1	3.17	22	18	1.000 mm
F	1.000	2.000	10:1	5	35	28.5	1.000 mm

1. Las mediciones se realizan con actuadores conectados a fuentes de alimentación estables y a una temperatura ambiente de 20 °C.

2. Por ejemplo, cuando la carga real es de 2.400 N, la opción (D) es adecuada. También puede elegir (C), (B) o incluso (A), que ofrece mayor capacidad de carga, un factor de seguridad superior y una vida útil más prolongada.

3. Existen muchos factores que afectan al "recorrido máximo personalizable", como la carga, la velocidad, la dirección de la fuerza, etc., por lo que deben considerarse los escenarios de aplicación reales. Si los parámetros que necesita no aparecen en la lista, póngase en contacto con nuestros ingenieros de ventas.

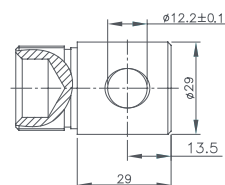
GRÁFICOS



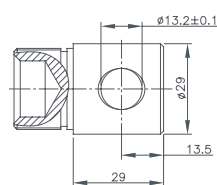
Las mediciones se efectúan con los actuadores conectados a fuentes de alimentación estables y con una temperatura ambiente de 20 °C.

EXTREMO DE MONTAJE DELANTERO

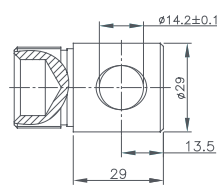
A01



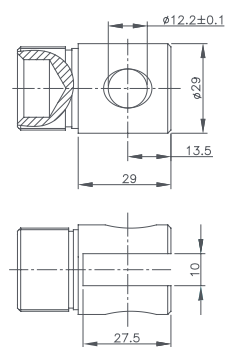
A02



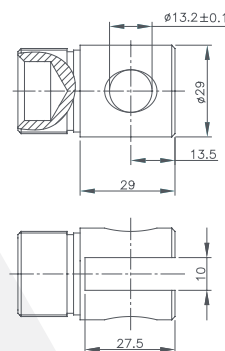
A03



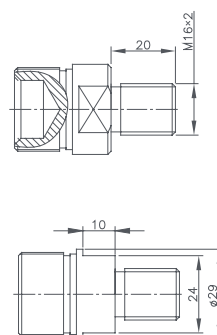
A04



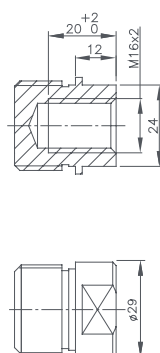
A05



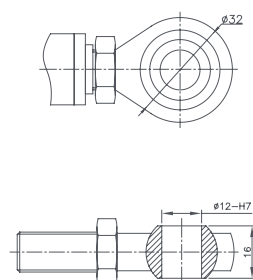
A06



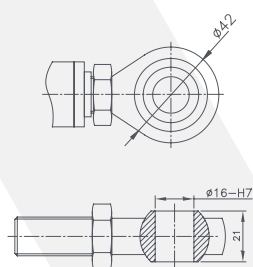
A07



A08

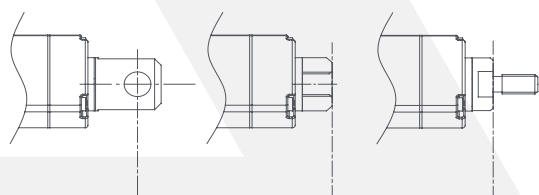


A09

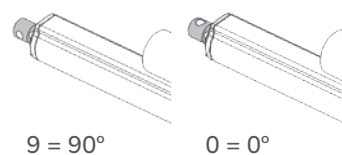


Si ninguna de las opciones que aparecen a continuación satisface sus necesidades, póngase en contacto con nuestro equipo de ventas.

LONGITUD FINAL DE LA INSTALACIÓN



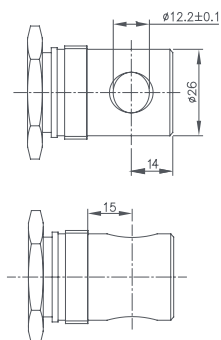
DIRECCIÓN DE LOS ORIFICIOS



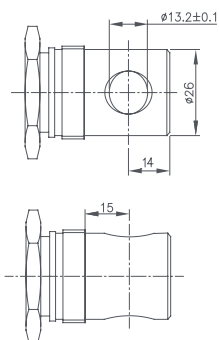
DN 941. ACTUADORES ELÉCTRICOS

EXTREMO DE MONTAJE TRASERO

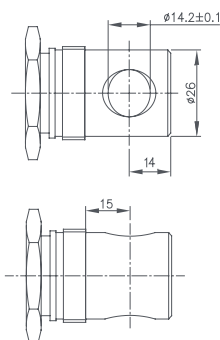
B01



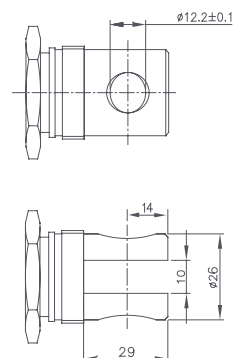
B02



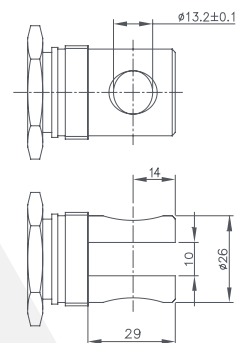
B03



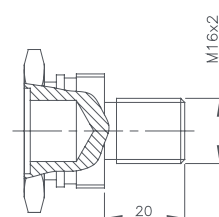
B04



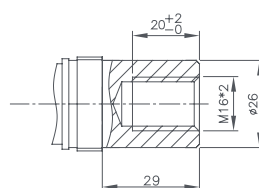
B05



B06

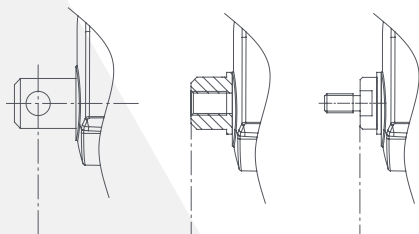


B07

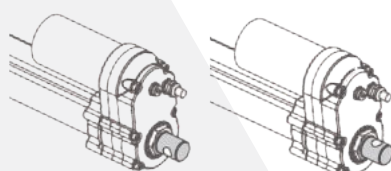


Comuníquese con nuestro equipo de ventas si ninguna de las siguientes opciones cumple con sus requisitos.

LONGITUD FINAL DE LA INSTALACIÓN



DIRECCIÓN DE LOS ORIFICIOS

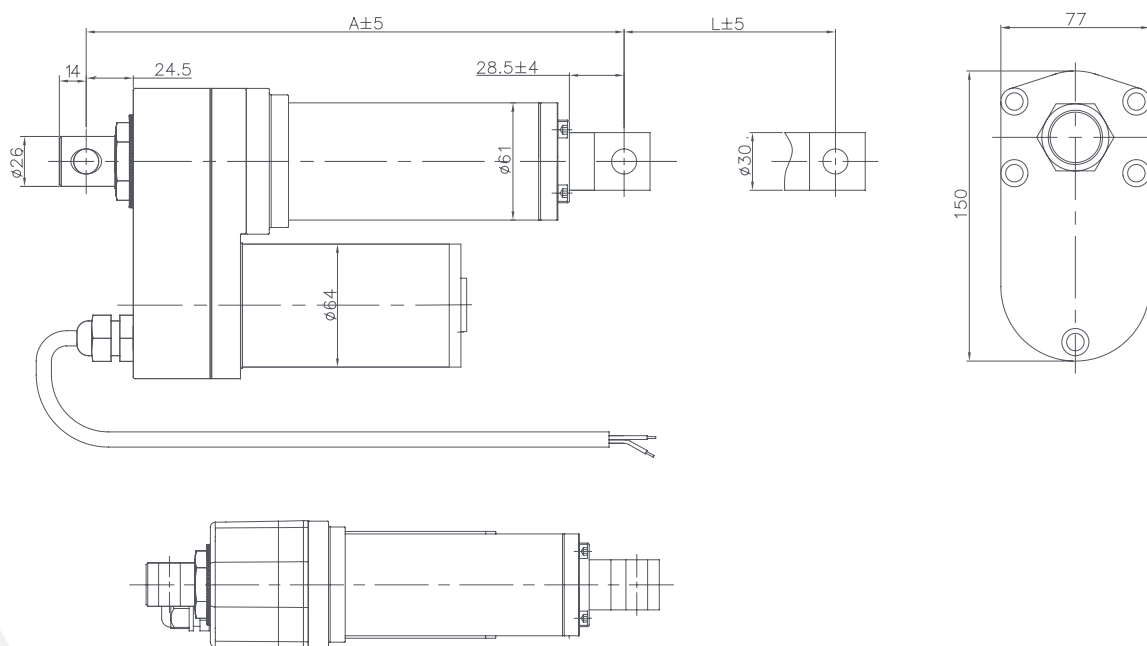


9 = 90°

0 = 0°

DIMENSIONES

TAMAÑO TOTAL



DIMENSIONES DE LA INSTALACIÓN ($L \geq A+B$)

A. Extremos de montaje

Extremos traseros

Extremos delanteros	B01 - B07
A01 - A07	$A \geq S+200$ mm (min. 250)
A08, A09	$A \geq S+250$ mm (min. 280)

B. Rango de recorrido (mm)

50 - 399	+ 0
≥ 400	+ 50

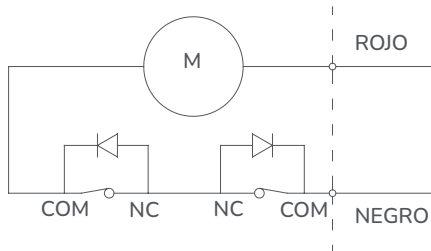
Ejemplo

Montaje frontal	Montaje trasero	S (mm)	A (mm)	B (mm)	$L \geq A+B$ (mm)
A08	B01	300	$300+150$	+0	≥ 550

RETROALIMENTACIÓN DE SEÑAL

A. Interruptores de límite estándar sin retroalimentación de señal.

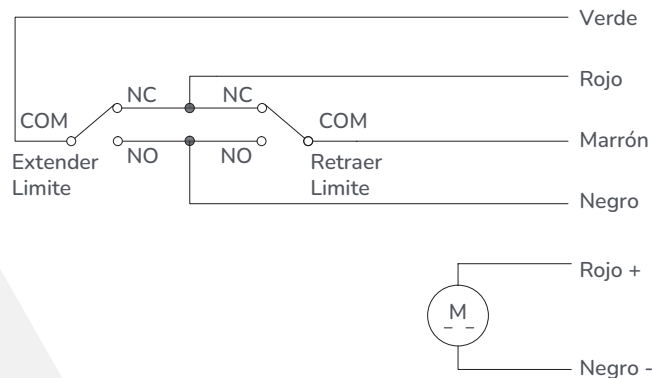
El modelo estándar DN 941 viene con interruptores de límite que apagan el motor automáticamente al final de su recorrido.



CABLEADO		
	Negro	Rojo
Extender	-	+
Retraer	+	-

B. Señal de final de carrera

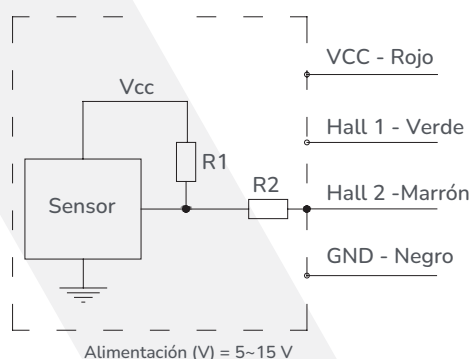
El actuador puede equiparse con salidas de señales de final de carrera, pero no se detendrá automáticamente en ninguno de los extremos de su recorrido.



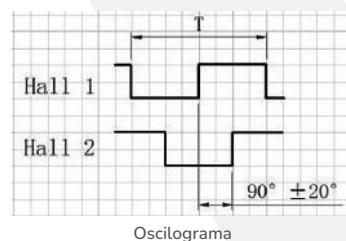
CABLE DE POTENCIA		
	Negro	Rojo
Extender	-	+
Retraer	+	-
CABLE DE CONTROL		
Negro	Extendido/Retraído limite N.O.	
Rojo	Extendido/Retraído limite N.C.	
Verde	Extendido Comun	
Marrón	Retraído Comun	

C. Sensor de efecto Hall (doble sensor estándar)

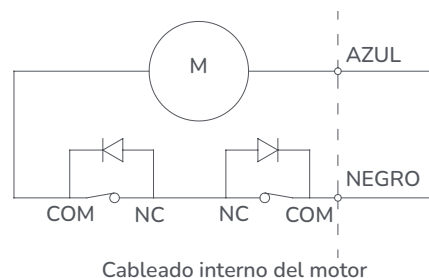
Diagrama esquemático



Alimentación (V) = 5~15 V



Código	Equivalente de pulso por sensor (pulso/mm)	
A	4 par de polos (estándar)	50,47
B		32
C		25,24
D		16
E		12,62
F		8



Cableado interno del motor

D. Interruptor de láminas

Contacto N.O. de serie. Contacto N.C. opcional.

CÓDIGO DE PEDIDOS DE DN 941

D	N	9	4	1														
---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

MODELO**VOLTAJE**

A = 12 VDC

B = 24 VDC

C = 36 VDC

D = 48 VDC

CARGA Y VELOCIDAD

Ver [Parámetros técnicos]

Carrera (mm)

EXTREMO DE MONTAJE DELANTERO

A01 - A09

AX = Personalizado

EXTREMO DE MONTAJE TRASERO

B01 - B07

BX = Personalizado

DIRECCIÓN DEL ORIFICIO A

Delantero: 9 = 90° 0 = 0°

DIRECCIÓN DEL ORIFICIO B

Trasero: 9 = 90° 0 = 0°

SEÑAL DE RETROALIMENTACIÓN

0 = Ninguna

A = Interruptores de límite

B = Señal de fin de carrera

C = Sensor Hall

D = Interruptor de láminas

X = (no especificado en la imagen)

LONGITUD DEL CABLE

1 = 500 mm

2 = 1.000 mm

X = Personalizado

CONECTOR

A = Cables estañados sin conector

B = Compatible con controlador serie KZ

X = Personalizado

Temperatura de trabajo

N = -10 °C a 65 °C

E = -40 °C a 65 °C

CODIGO EJEMPLO: DN941-DE-1000-A03-B05-00-B1X-E