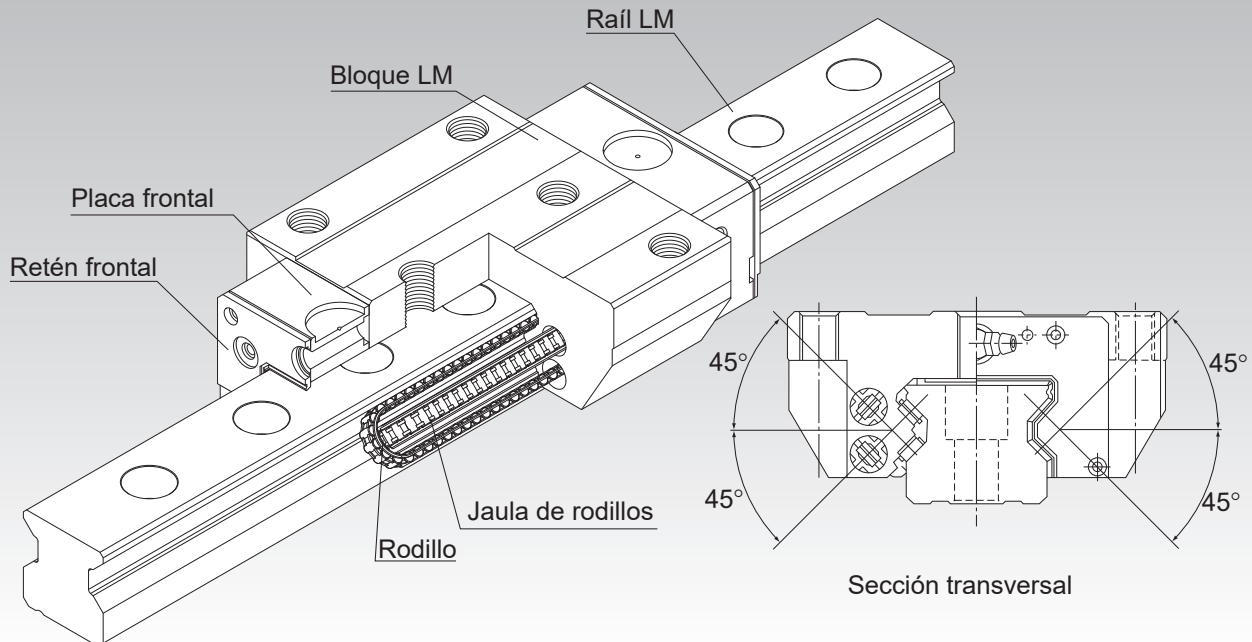


SRG



Modelo SRG de guía LM con jaula de rodillos de rigidez muy alta



*Para obtener detalles sobre los rodillos enjaulados, consulte **A1-392**.

| | |
|---|---------------|
| Punto de selección | A1-10 |
| Punto de diseño | A1-434 |
| Opciones | A1-457 |
| Descripción del modelo | A1-522 |
| Precauciones de uso | A1-528 |
| Accesorios para la lubricación | A24-1 |
| Procedimiento de montaje y mantenimiento | B1-89 |

| | |
|---|---------------|
| Factor de momento equivalente | A1-43 |
| Cargas máximas admisibles en todas las direcciones | A1-58 |
| Factor equivalente en cada dirección | A1-60 |
| Juego radial | A1-72 |
| Estándares de precisión | A1-76 |
| Altura del hombro de la base de montaje y del radio angular | A1-446 |
| Margen de error de la superficie de montaje | A1-401 |
| Dimensiones de cada modelo con accesorios | A1-470 |

Estructura y características

El modelo SRG es una guía de rodillos de rigidez muy alta que utiliza jaulas de rodillos para lograr una baja fricción, un movimiento uniforme y un funcionamiento a largo plazo libre de mantenimiento.

[Rigidez muy alta]

Se logra una rigidez mayor al utilizar rodillos con una alta rigidez como elementos de rodadura y al tener una longitud total de rodillos 1,5 veces mayor que el diámetro de los rodillos.

[Carga equivalente en las 4 direcciones]

Debido a que cada hilera de rodillos se encuentra a un ángulo de contacto de 45° para que el bloque LM reciba una carga equivalente en las cuatro direcciones (dirección radial, radial inversa y laterales), se asegura una gran rigidez en todas las direcciones.

[Movimiento uniforme a través de la prevención de desviaciones]

La jaula de rodillos permite que los rodillos formen una línea con un espacio uniforme mientras circulan para evitar las desviaciones cuando el bloque entra en un área con carga. Como resultado, se minimiza la fluctuación de la resistencia a la rodadura y se logra un movimiento estable y uniforme.

[Funcionamiento a largo plazo libre de mantenimiento]

La utilización de jaulas de rodillos elimina la fricción entre los rodillos y aumenta la retención de grasa para permitir así un funcionamiento a largo plazo libre de mantenimiento.

[Tamaño estándar mundial]

El diseño de SRG presenta prácticamente las mismas dimensiones que el modelo HSR de guía LM de bola libre. THK fue pionero en sistemas de movimiento lineal al desarrollar dicho modelo y su tamaño es practicante estándar en todo el mundo.

[Varios tipos de opciones]

Diferentes opciones se encuentran disponibles, incluidos el retén frontal, el retén interno, el retén lateral, rascador de contacto laminado LaCS, el protector, rascador lateral y tapón GC, para responder a los diversos entornos de servicio.

Tipos y características

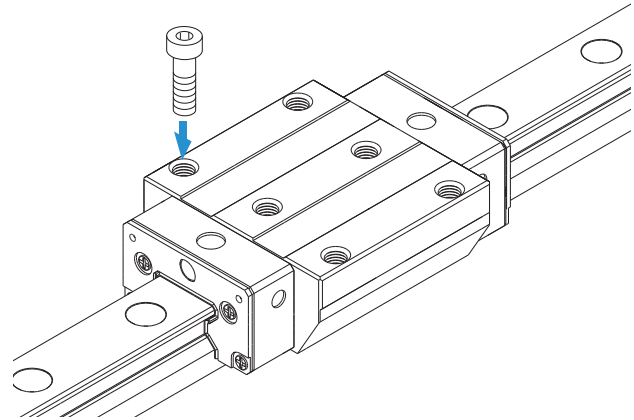
Modelos SRG-15A, 20A

El reborde del bloque LM tiene agujeros rosca-

dos.
Puede montarse desde la parte superior o infe-

rior.

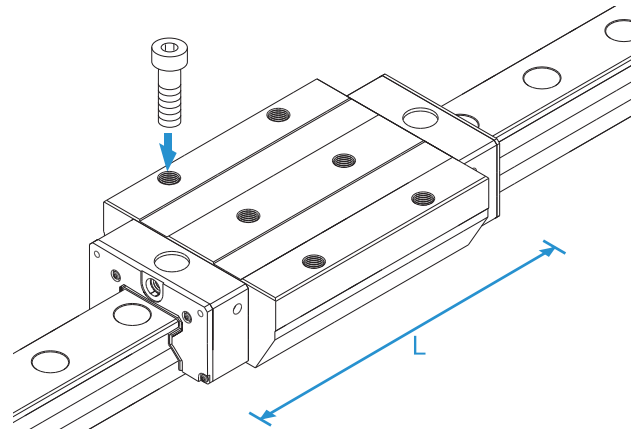
Tabla de especificación⇒ **A1-402**



Modelo SRG-20LA

El bloque LM tiene la misma forma transversal que el modelo SRG-A, pero tiene una longitud (L) total de bloque LM más prolongada y una mayor carga máxima admisible.

Tabla de especificación⇒ **A1-402**



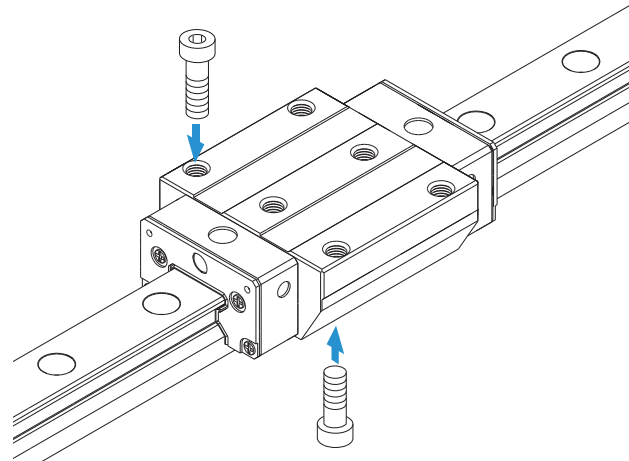
Modelo SRG-C

El reborde del bloque LM tiene agujeros roscados.

Puede montarse desde la parte superior o inferior.

Puede utilizarse en lugares de la tabla donde es imposible realizar orificios pasantes para los tornillos de montaje.

Tabla de especificación ⇒ **A1-402**

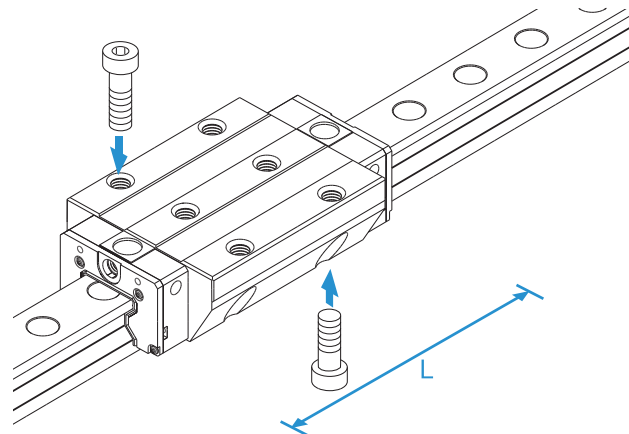


Guía LM

Modelo SRG-LC

El bloque LM tiene la misma forma transversal que el modelo SRG-C, pero tiene una longitud (L) total de bloque LM más prolongada y una mayor carga máxima admisible.

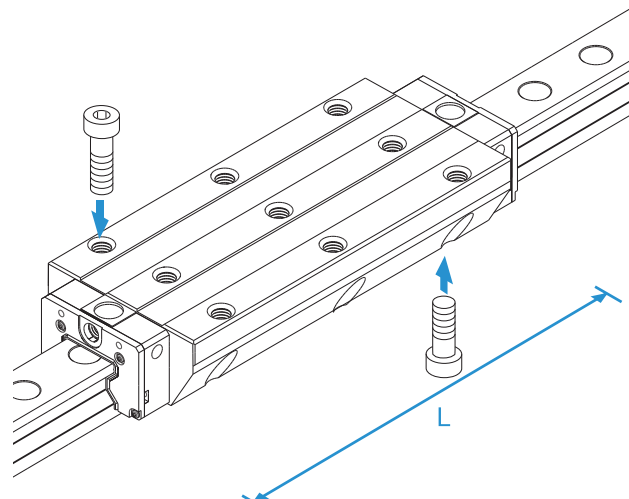
Tabla de especificación ⇒ **A1-402**



Modelo SRG-SLC

El bloque LM tiene la misma forma transversal que el modelo SRG-LC, pero tiene una longitud (L) total de bloque LM más prolongada y una mayor carga máxima admisible.

Tabla de especificación ⇒ **A1-404**



THK **A1-399**

Modelo SRG-R

Con este tipo de diseño, el bloque LM presenta un ancho (W) menor y cuenta con orificios roscados.

Es apropiado para los lugares donde el espacio para el ancho de la tabla es limitado.

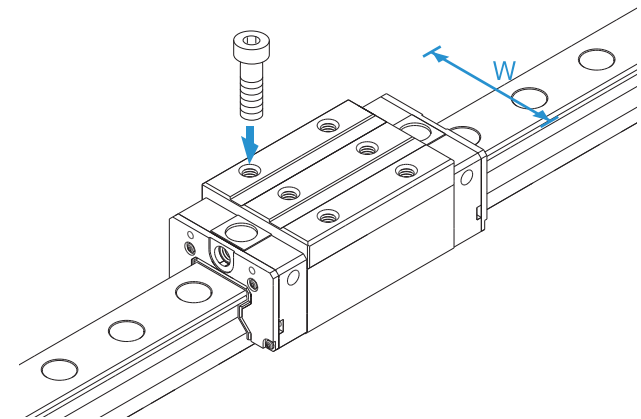


Tabla de especificación⇒ **A1-408**

Modelo SRG-LR

El bloque LM tiene la misma forma transversal que el modelo SRG-R, pero tiene una longitud (L) total de bloque LM más prolongada y una mayor carga máxima admisible.

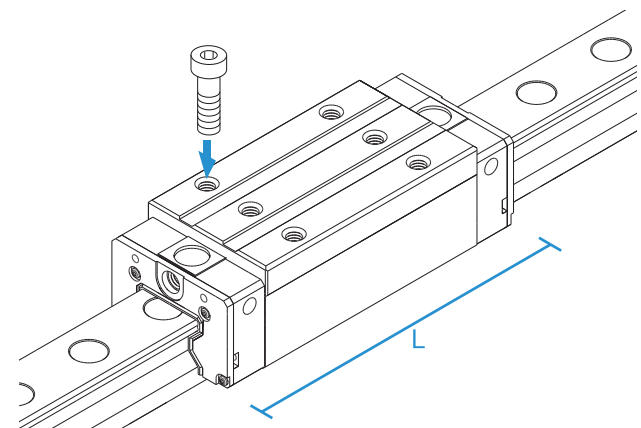


Tabla de especificación⇒ **A1-408**

Modelo SRG-SLR

El bloque LM tiene la misma forma transversal que el modelo SRG-LR, pero tiene una longitud (L) total de bloque LM más prolongada y una mayor carga máxima admisible.

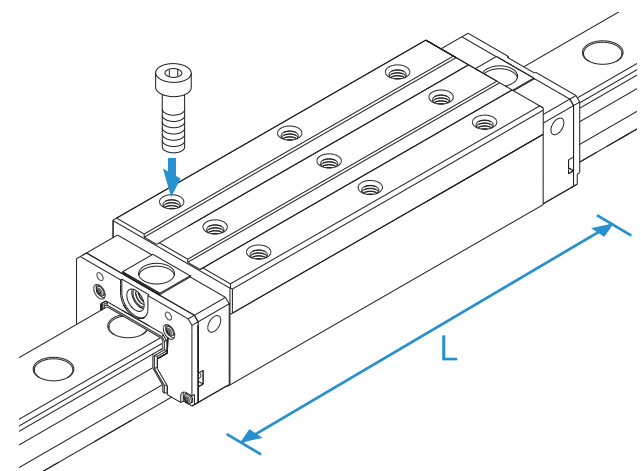


Tabla de especificación⇒ **A1-410**

Margen de error de la superficie de montaje

El modelo SRG de guía LM con jaula de rodillos ofrece una alta rigidez debido a que utiliza rodillos como elemento de rodadura y también ofrece un retén de jaula para evitar la desviación de los rodillos. Sin embargo, se requiere una alta precisión de mecanizado en la superficie de montaje. Si el error en la superficie de montaje es importante, afectará a la resistencia a la rodadura y la vida útil. Se muestra a continuación el valor máximo admisible de acuerdo con el juego radial.

Tabla1 Tolerancia de error en paralelismo (P) entre dos raíles

Unidad: mm

| Juego radial | Normal | C1 | C0 |
|--------------|--------|-------|-------|
| SRG 15 | 0,005 | 0,003 | 0,003 |
| SRG 20 | 0,008 | 0,006 | 0,004 |
| SRG 25 | 0,009 | 0,007 | 0,005 |
| SRG 30 | 0,011 | 0,008 | 0,006 |
| SRG 35 | 0,014 | 0,010 | 0,007 |
| SRG 45 | 0,017 | 0,013 | 0,009 |
| SRG 55 | 0,021 | 0,014 | 0,011 |
| SRG 65 | 0,027 | 0,018 | 0,014 |
| SRG 85 | 0,040 | 0,027 | 0,021 |
| SRG 100 | 0,045 | 0,031 | 0,024 |

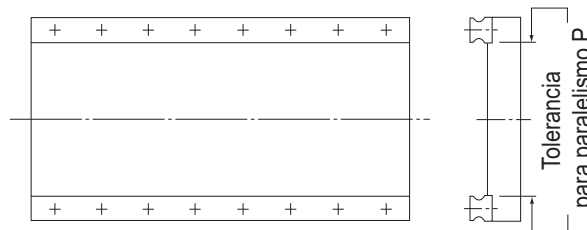


Fig.1

Tabla2 Tolerancia de error en nivel vertical (X) entre dos raíles

Unidad: mm

| Juego radial | Normal | C1 | C0 |
|---|----------|----------|----------|
| Error admisible en la superficie de montaje X | 0,00030a | 0,00021a | 0,00011a |

$X = X_1 + X_2$ X_1 : Diferencia de nivel en la superficie de montaje del raíl

X_2 : Diferencia de nivel en la superficie de montaje del bloque

Ejemplo de cálculo

Tramo de raíl cuando $a = 500$ mm

Tolerancia de error $X = 0,0003 \times 500$

en la superficie $= 0,15$

de montaje

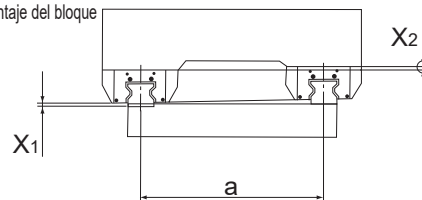


Fig.2

Tabla3 Tolerancia de error en nivel (Y) en la dirección axial

Unidad: mm

| | |
|---|-----------|
| Error admisible en la superficie de montaje | 0,000036b |
|---|-----------|

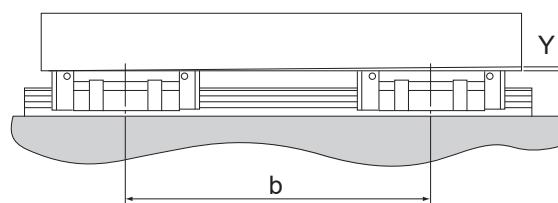
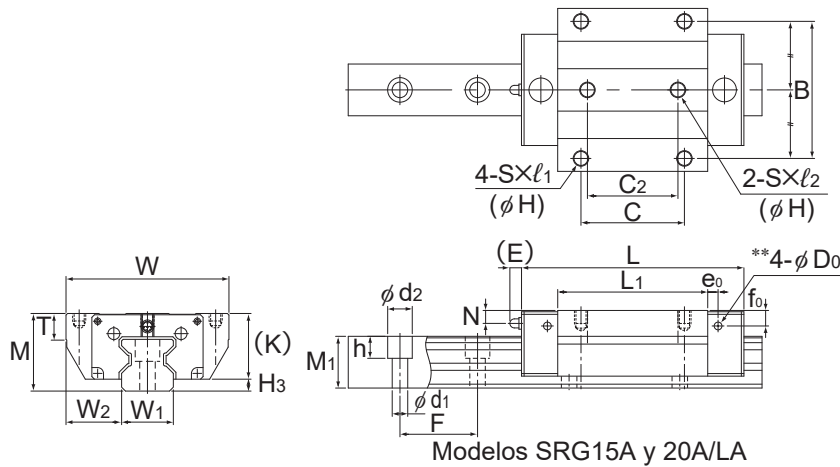


Fig.3

Modelos SRG-A, SRG-LA, SRG-C y SRG-LC



| Descripción del modelo | Dimensiones externas | | | Dimensiones del bloque LM | | | | | | | | | | | | | | | | | Engrasador |
|------------------------|----------------------|-------|---------------|---------------------------|----|----------------|-----|-------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|-------|------------|
| | Altura | Ancho | Longitud | B | C | C ₂ | S | H | l ₁ | l ₂ | L ₁ | T | T ₁ | K | N | E | e ₀ | f ₀ | D ₀ | | |
| SRG 15A | 24 | 47 | 69,2 | 38 | 30 | 26 | M5 | (4,3) | 8 | 7,5 | 45 | 7 | (8) | 20 | 4 | 4,5 | 4 | 6 | 2,9 | PB107 | |
| SRG 20A SRG 20LA | 30 | 63 | 86,2 106,2 | 53 | 40 | 35 | M6 | (5,4) | 10 | 9 | 58 78 | 10 | (10) | 25,4 | 5 | 4,5 | 4 | 6 | 2,9 | PB107 | |
| SRG 25C SRG 25LC | 36 | 70 | 95,5 115,1 | 57 | 45 | 40 | M8 | 6,8 | — | — | 65,5 85,1 | 9,5 | 10 | 31,5 | 5,5 | 12 | 6 | 6,4 | 5,2 | B-M6F | |
| SRG 30C SRG 30LC | 42 | 90 | 111 135 | 72 | 52 | 44 | M10 | 8,5 | — | — | 75 99 | 12 | 14 | 37 | 6,5 | 12 | 6 | 7,5 | 5,2 | B-M6F | |

Código del modelo

SRG30 LC 2 QZ TTHH C0 +1200L P Z T -II

Descripción del modelo

Tipo de Bloque LM

Cant. de bloques LM utilizados en el mismo raíl

Con lubricador QZ

Símbolo del accesorio de protección contra la contaminación (*1)

Símbolo de juego radial (*2)
Normal (sin símbolo)
Precarga ligera (C1)
Precarga media (C0)

Longitud del raíl LM (en mm)

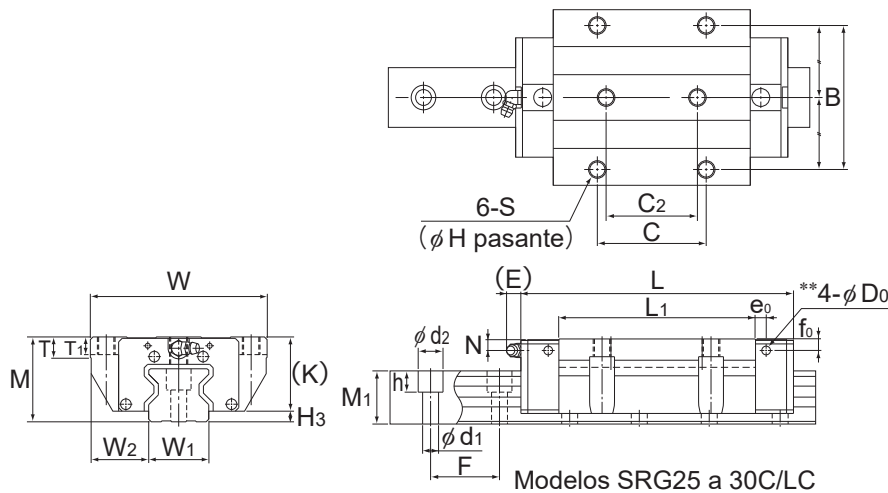
Con tapeta de acero

Símbolo de uso de raíles empalmados
Símbolo de precisión (*3)
Nivel de precisión (P)/Nivel de superprecisión (SP)
Nivel de gran precisión (UP)

Símbolo para la cant. de raíles utilizados en el mismo plano (*4)

(*1) Consulte información sobre el accesorio de protección contra la contaminación en **A1-494**. (*2) Consulte **A1-72**. (*3) Consulte **A1-76**. (*4) Consulte **A1-13**.

Nota) Este número de modelo indica que una unidad con un solo raíl constituye un juego (es decir, se requieren al menos 2 juegos cuando se utilizan 2 raíles en forma paralela). Aquellos modelos equipados con lubricador QZ no pueden tener un engrasador. Si desea un engrasador para un modelo con lubricador QZ incorporado, comuníquese con THK



Unidad: mm

| H ₃ | Dimensiones del rail LM | | | | | | Capacidad de carga básica | | Momento estático admisible kN·m* | | | | | Masa | |
|----------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| | Ancho W ₁ 0 -0,05 | W ₂ | Altura M ₁ | Paso F | d ₁ × d ₂ × h | Longitud* Máx. | C | C ₀ | M _A | | M _B | | M _C | Bloque LM kg | Raíl LM kg/m |
| | | | | | | | | | 1 bloque | Bloques dobles | 1 bloque | Bloques dobles | | | |
| 4 | 15 | 16 | 15,5 | 30 | 4,5 × 7,5 × 5,3 | 3000 | 11,3 | 25,8 | 0,21 | 1,24 | 0,21 | 1,24 | 0,24 | 0,20 | 1,58 |
| 4,6 | 20 | 21,5 | 20 | 30 | 6 × 9,5 × 8,5 | 3000 | 21 26,7 | 46,9 63,8 | 0,48 0,88 | 2,74 4,49 | 0,48 0,88 | 2,74 4,49 | 0,58 0,79 | 0,42 0,57 | 2,58 |
| 4,5 | 23 | 23,5 | 23 | 30 | 7 × 11 × 9 | 3000 | 27,9 34,2 | 57,5 75 | 0,641 1,07 | 3,7 5,74 | 0,641 1,07 | 3,7 5,74 | 0,795 1,03 | 0,7 0,9 | 3,6 |
| 5 | 28 | 31 | 26 | 40 | 9 × 14 × 12 | 3000 | 39,3 48,3 | 82,5 108 | 1,02 1,76 | 6,21 9,73 | 1,02 1,76 | 6,21 9,73 | 1,47 1,92 | 1,2 1,6 | 4,4 |

Nota1) El orificio de engrasado en la cara superior y el orificio guía para el engrasador lateral** no están perforados del todo para evitar la entrada de material extraño al bloque.
THK instalará un engrasador a pedido. Por lo tanto, utilice el orificio de engrasado en la cara superior y el orificio guía del engrasador lateral** solamente para montar un engrasador.
En caso de lubricación con aceite, asegúrese de informar a THK la orientación de montaje y la posición exacta de cada bloque LM donde debe instalarse el adaptador.
Para obtener más información sobre la orientación de montaje y la lubricación, consulte **A1-12** y **A24-2**, respectivamente.

La longitud máxima que se detalla en "Longitud*" indica la longitud máxima estándar de un raíl LM. (Consulte **A1-412**).

Momento estático admisible*: 1 bloque: valor del momento estático admisible con 1 bloque LM.

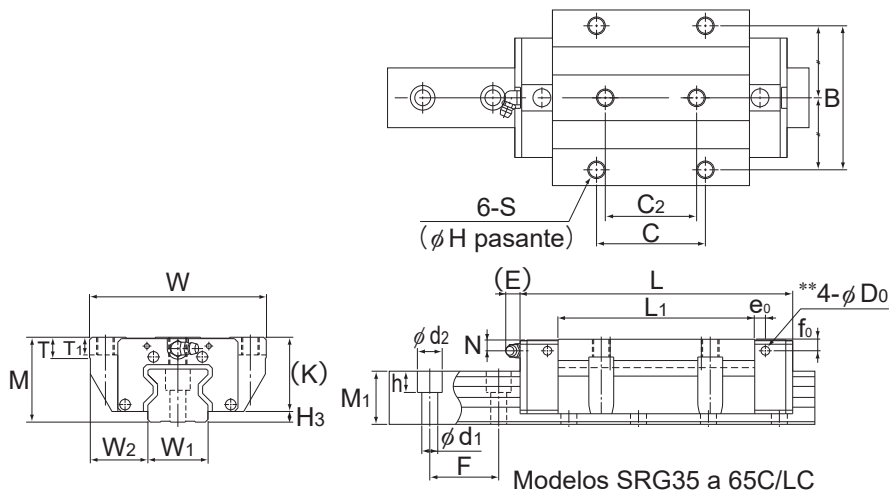
Bloques dobles: valor del momento estático admisible con 2 bloques que tengan contacto entre ellos.

Nota2) Si los orificios de montaje (4 orificios) del bloque LM están enfrentados desde la pared posterior, estos modelos pueden montarse en la mesa desde arriba y desde abajo al igual que el modelo SRG-C.

El valor entre paréntesis representa una dimensión si el orificio de montaje está enfrentado desde la parte posterior.

Póngase en contacto con THK para obtener más información.

Modelos SRG-C, SRG-LC y SRG-SLC



| Modelo n.º | Dimensiones externas | | | Dimensiones del bloque LM | | | | | | | | | | | | | | | | | Engrasador |
|----------------------------------|----------------------|-------|---------------------|---------------------------|-----|----------------|-----|------|----------------|----------------|-------------------------|------|----------------|------|-----|----|----------------|----------------|----------------|---------|------------|
| | Altura | Ancho | Longitud | B | C | C ₂ | S | H | l ₁ | l ₂ | L ₁ | T | T ₁ | K | N | E | e ₀ | f ₀ | D ₀ | | |
| | M | W | L | B | C | C ₂ | S | H | l ₁ | l ₂ | L ₁ | T | T ₁ | K | N | E | e ₀ | f ₀ | D ₀ | | |
| SRG 35C SRG 35LC SRG 35SLC | 48 | 100 | 125 155 180,8 | 82 | 62 | 52 | M10 | 8,5 | — | — | 82,2 112,2 138,0 | 11,5 | 10 | 42 | 6,5 | 12 | 6 | 6 | 5,2 | B-M6F | |
| SRG 45C SRG 45LC SRG 45SLC | 60 | 120 | 155 190 231,5 | 100 | 80 | 60 | M12 | 10,5 | — | — | 107 142 183,5 | 14,5 | 15 | 52 | 10 | 16 | 7 | 7 | 5,2 | B-PT1/8 | |
| SRG 55C SRG 55LC SRG 55SLC | 70 | 140 | 185 235 292 | 116 | 95 | 70 | M14 | 12,5 | — | — | 129,2 179,2 236,2 | 17,5 | 18 | 60 | 12 | 16 | 9 | 8,5 | 5,2 | B-PT1/8 | |
| SRG 65C SRG 65LC SRG 65SLC | 90 | 170 | 244,9 303 380 | 142 | 110 | 82 | M16 | 14,5 | — | — | 171,7 229,8 306,8 | 19,5 | 20 | 78,5 | 17 | 16 | 9 | 13,5 | 5,2 | B-PT1/8 | |

Código del modelo

SRG45 LC 2 QZ TTHH C0 +1200L P Z T - II

Descripción del modelo

Tipo de Bloque LM

Cant. de bloques LM utilizados en el mismo raíl

Con lubricador QZ

Símbolo del accesorio de protección contra la contaminación (*1)

Símbolo de juego radial (*2)
Normal (sin símbolo)
Precarga ligera (C1)
Precarga media (C0)

Longitud del raíl LM (en mm)

Con tapeta de acero

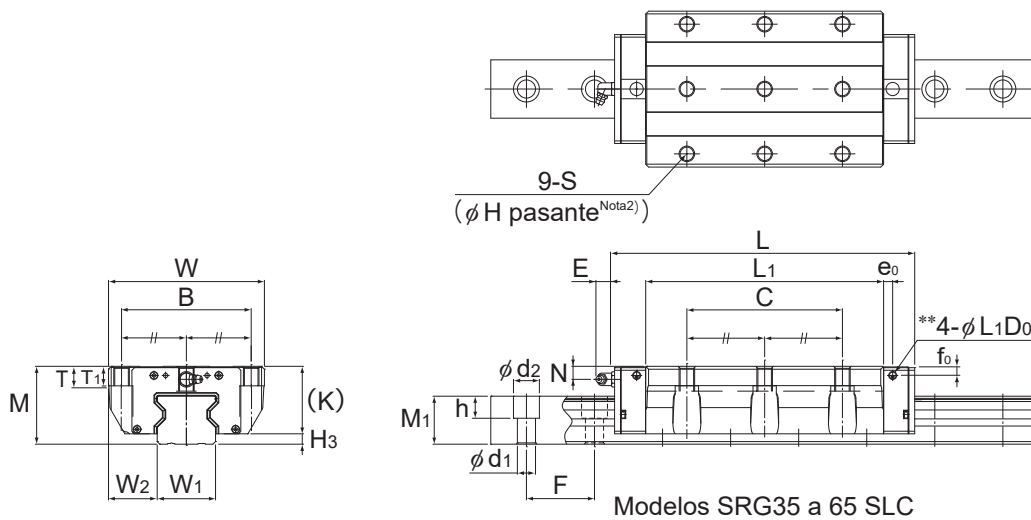
Símbolo de uso de ralles empalmados

Símbolo de precisión (*3)
Nivel de precisión (P)/Nivel de superprecisión (SP)
Nivel de gran precisión (UP)

Símbolo para la cant. de ralles utilizados en el mismo plano (*4)

(*1) Consulte información sobre el accesorio de protección contra la contaminación en **A1-494**. (*2) Consulte **A1-72**. (*3) Consulte **A1-76**. (*4) Consulte **A1-13**.

Nota) Este número de modelo indica que una unidad con un solo raíl constituye un juego. (Es decir, se requieren al menos 2 juegos cuando se utilizan 2 ralles en forma paralela).
Aquellos modelos equipados con lubricador QZ no pueden tener un engrasador. Si desea un engrasador para un modelo con lubricador QZ incorporado, comuníquese con THK



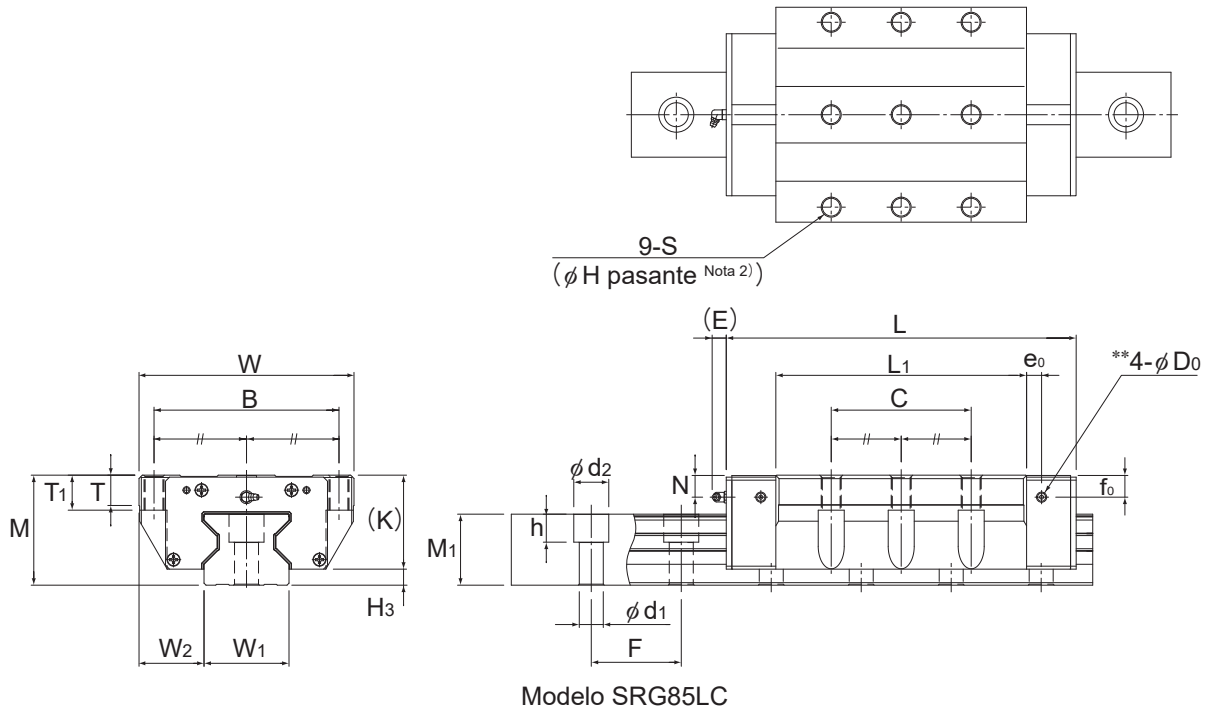
Unidad: mm

| H ₃ | Dimensiones del raíl LM | | | | | | Capacidad de carga básica | | Momento estático admisible kN·m* | | | | | Masa | |
|----------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------|-----------|--|------|---------------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-----------------|
| | Ancho W ₁ 0 -0,05 | W ₂ | Altura M ₁ | Paso F | Longitud* d ₁ × d ₂ × h | Máx. | C | C ₀ | M _A | | M _B | | M _C | Bloque LM kg | Raíl LM kg/m |
| | | | | | | | | | 1 bloque | Bloques dobles | 1 bloque | Bloques dobles | 1 bloque | | |
| 6 | 34 | 33 | 30 | 40 | 9 × 14 × 12 | 3000 | 59,1 76 87,9 | 119 165 199 | 1,66 3,13 4,53 | 10,1 17 23,9 | 1,66 3,13 4,53 | 10,1 17 23,9 | 2,39 3,31 4,09 | 1,9 2,4 3,2 | 6,9 |
| 8 | 45 | 37,5 | 37 | 52,5 | 14 × 20 × 17 | 3090 | 91,9 115 139 | 192 256 328 | 3,49 6,13 9,99 | 20 32,2 50,0 | 3,49 6,13 9,99 | 20 32,2 50,0 | 4,98 6,64 8,91 | 3,7 4,5 6,3 | 11,6 |
| 10 | 53 | 43,5 | 43 | 60 | 16 × 23 × 20 | 3060 | 131 167 210 | 266 366 488 | 5,82 10,8 19,1 | 33 57 93,7 | 5,82 10,8 19,1 | 33 57 93,7 | 8,19 11,2 15,6 | 5,9 7,8 10,7 | 15,8 |
| 11,5 | 63 | 53,5 | 54 | 75 | 18 × 26 × 22 | 3000 | 219 278 352 | 441 599 811 | 12,5 22,7 41,3 | 72,8 120 202 | 12,5 22,7 41,3 | 72,8 120 202 | 16,8 22,1 30,9 | 12,5 16,4 22,3 | 23,7 |

Nota1) El orificio de engrasado en la cara superior y el orificio guía para el engrasador lateral** no están perforados del todo para evitar la entrada de material extraño al bloque.
THK instalará un engrasador a pedido. Por lo tanto, utilice el orificio de engrasado en la cara superior y el orificio guía del engrasador lateral** solamente para montar un engrasador.
En caso de lubricación con aceite, asegúrese de informar a THK la orientación de montaje y la posición exacta de cada bloque LM donde se debe instalar el adaptador.
Para obtener más información sobre la orientación de montaje y la lubricación, consulte **A1-12** y **A24-2**, respectivamente.
La longitud máxima que se especifica en "Longitud*" indica la longitud máxima estándar de un raíl LM. (Consulte **A1-412**).
Momento estático admisible*: 1 bloque: valor del momento estático admisible con 1 bloque LM
Bloques dobles: valor del momento estático admisible con 2 bloques que tengan contacto entre ellos.

Nota2) Si los orificios de montaje (4 orificios) del bloque LM están enfrentados desde la parte posterior, estos modelos pueden montarse en la mesa desde arriba y desde abajo al igual que el modelo SRG-C.

Modelo SRG-LC



| Descripción del modelo | Dimensiones externas | | | Dimensiones del bloque LM | | | | | | | | | | | | | Engrasador |
|------------------------|----------------------|-------|----------|---------------------------|-----|-----|------|----------------|----|----------------|-----|----|----|----------------|----------------|----------------|------------|
| | Altura | Ancho | Longitud | B | C | S | H | L ₁ | T | T ₁ | K | N | E | e ₀ | f ₀ | D ₀ | |
| SRG 85LC | 110 | 215 | 350 | 185 | 140 | M20 | 17,8 | 250,8 | 30 | 35 | 94 | 22 | 16 | 15 | 22 | 8,2 | B-PT1/8 |
| SRG 100LC | 120 | 250 | 395 | 220 | 200 | M20 | 17,8 | 280,2 | 35 | 38 | 104 | 23 | 16 | 15 | 23 | 8,2 | B-PT1/4 |

Código del modelo

SRG85 LC 2 KK C0 +2610L P T - II

Descripción del modelo

Tipo de Bloque LM

Símbolo del accesorio de protección contra la contaminación (*1)

Longitud del raíl LM (en mm)

Símbolo para la cant. de raíles utilizados en el mismo plano (*4)

Cant. de bloques LM utilizados en el mismo raíl

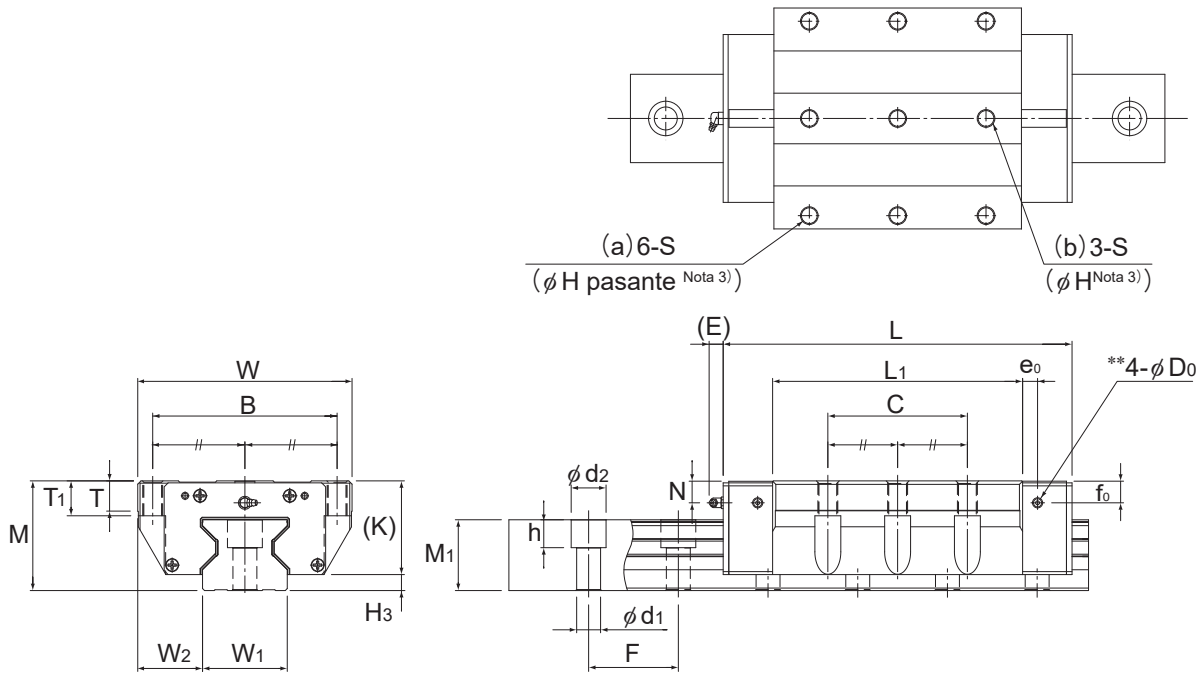
Símbolo de juego radial (*2)
Normal (sin símbolo)
Precarga ligera (C1)
Precarga media (C0)

Símbolo de uso de raíles empalmados

Símbolo de precisión (*3)
Nivel de precisión (P)/Nivel de superprecisión (SP)
Nivel de gran precisión (UP)

(*1) Consulte información sobre el accesorio de protección contra la contaminación en **A1-494**. (*2) Consulte **A1-72**. (*3) Consulte **A1-76**. (*4) Consulte **A1-13**.

Nota) Este número de modelo indica que una unidad con un solo raíl constituye un juego (es decir, se requieren al menos 2 juegos cuando se utilizan 2 raíles en forma paralela). Aquellos modelos equipados con lubricador QZ no pueden tener un engrasador. Si desea un engrasador para un modelo con lubricador QZ incorporado, comuníquese con THK.



Modelo SRG100LC

Unidad: mm

| H ₃ | Dimensiones del raíl LM | | | | | | Capacidad de carga básica | | Momento estático admisible kN-m* | | | | | Masa | |
|----------------|------------------------------|----------------|----------------|-----------|--------------|----------------|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-----|----------------|-----------|---------|----------|----------------|
| | Ancho | Altura | Paso | Longitud* | C | C ₀ | M _A | | M _B | | M _C | Bloque LM | Raíl LM | | |
| | W ₁ 0 -0,05 | W ₂ | M ₁ | | | | F | d ₁ × d ₂ × h | Máx. | kN | kN | | | 1 bloque | Bloques dobles |
| 16 | 85 | 65 | 71 | 90 | 24 × 35 × 28 | 3000 | 497 | 990 | 45,3 | 239 | 45,3 | 239 | 51,9 | 26,2 | 35,7 |
| 16 | 100 | 75 | 77 | 105 | 26 × 39 × 32 | 3000 | 601 | 1170 | 60 | 319 | 60 | 319 | 72,3 | 37,6 | 46,8 |

Nota1) El orificio de engrasado en la cara superior y el orificio guía para el engrasador lateral** no están perforados del todo para evitar la entrada de material extraño al bloque. Consulte **A1-413** para obtener detalles.

La longitud máxima que se detalla en "Longitud*" indica la longitud máxima estándar de un raíl LM. (Consulte **A1-412**).

Momento estático admisible*: 1 bloque: valor del momento estático admisible con 1 bloque LM.

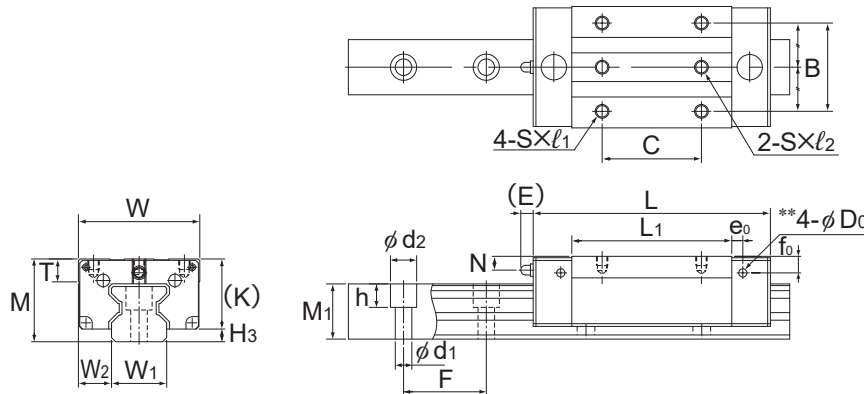
Bloques dobles: valor del momento estático admisible con 2 bloques que tengan contacto entre ellos.

No se proporciona plantilla de montaje como característica estándar. Si desea utilizarla, póngase en contacto con THK.

Nota2) Los orificios de montaje del bloque LM (9 orificios) de SRG85LC son todos orificios pasantes (rosca completa).

Nota3) Los orificios de montaje del bloque LM en la parte (a) (6 orificios) de SRG100LC son orificios pasantes (rosca completa).

Modelos SRG-V, SRG-LV, SRG-R y SRG-LR



Modelos SRG15V y 20V/LV

| Descripción del modelo | Dimensiones externas | | | Dimensiones del bloque LM | | | | | | | | | | | | | | Engrasador |
|------------------------|----------------------|-------|---------------|---------------------------|----------|----|----|----------------|----------------|----------------|-----|------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|------------|
| | Altura | Ancho | Longitud | B | C | S | l | l ₁ | l ₂ | L ₁ | T | K | N | E | e ₀ | f ₀ | D ₀ | |
| | M | W | L | | | | | | | | | | | | | | | |
| SRG 15V | 24 | 34 | 69,2 | 26 | 26 | M4 | — | 5 | 7,5 | 45 | 6 | 20 | 4 | 4,5 | 4 | 6 | 2,9 | PB107 |
| SRG 20V SRG 20LV | 30 | 44 | 86,2 106,2 | 32 | 36 50 | M5 | — | 7 | 9 | 58 78 | 8 | 25,4 | 5 | 4,5 | 4 | 6 | 2,9 | PB107 |
| SRG 25R SRG 25LR | 40 | 48 | 95,5 115,1 | 35 | 35 50 | M6 | 9 | — | — | 65,5 85,1 | 9,5 | 35,5 | 9,5 | 12 | 6 | 10,4 | 5,2 | B-M6F |
| SRG 30R SRG 30LR | 45 | 60 | 111 135 | 40 | 40 60 | M8 | 10 | — | — | 75 99 | 12 | 40 | 9,5 | 12 | 6 | 10,5 | 5,2 | B-M6F |

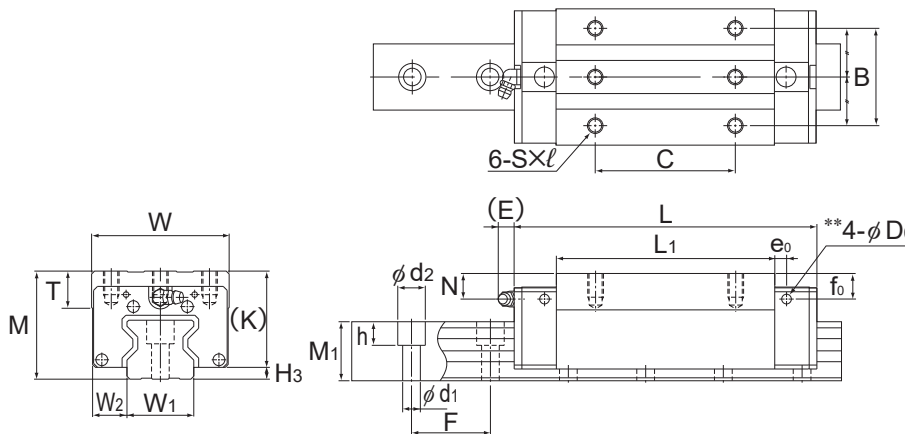
Código del modelo

SRG30 LR 2 QZ TTHH C0 +1200L P Z T - II

| | | | | | | |
|------------------------|---|-------------------|---|------------------------------|--|---|
| Descripción del modelo | Tipo de Bloque LM | Con lubricador QZ | Símbolo del accesorio de protección contra la contaminación (*1) | Longitud del raíl LM (en mm) | Con tapeta de acero | Símbolo para la cant. de railes utilizados en el mismo plano (*4) |
| | Cant. de bloques LM utilizados en el mismo raíl | | Símbolo de juego radial (*2) Normal (sin símbolo) Precarga ligera (C1) Precarga media (C0) | | Símbolo de uso de railes empalmados | |
| | | | | | Símbolo de precisión (*3) Nivel de precisión (P)/Nivel de superprecisión (SP) Nivel de gran precisión (UP) | |

(*1) Consulte información sobre el accesorio de protección contra la contaminación en **A1-494**. (*2) Consulte **A1-72**. (*3) Consulte **A1-76**. (*4) Consulte **A1-13**.

Nota) Este número de modelo indica que una unidad con un solo raíl constituye un juego (es decir, se requieren al menos 2 juegos cuando se utilizan 2 railes en forma paralela). Aquellos modelos equipados con lubricador QZ no pueden tener un engrasador. Si desea un engrasador para un modelo con lubricador QZ incorporado, comuníquese con THK.



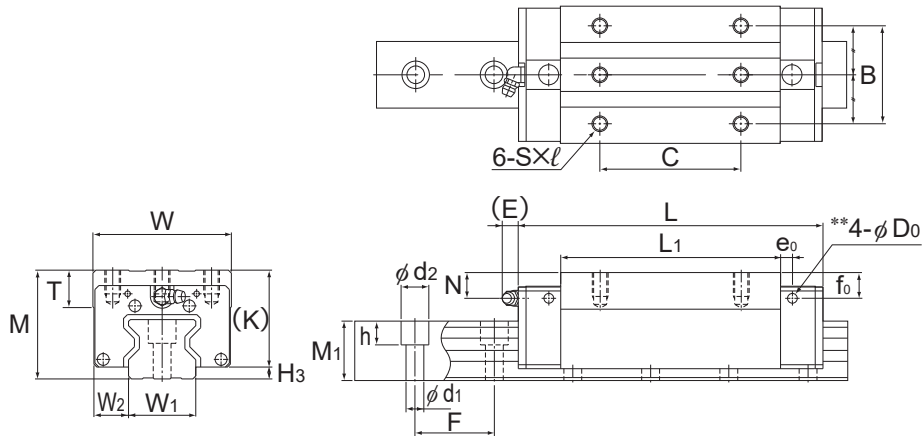
Modelos SRG25 a 30R/LR/LV

Unidad: mm

| H ₃ | Dimensiones del raíl LM | | | | | | | Capacidad de carga básica | | Momento estático admisible kN-m* | | | | | Masa | |
|----------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------|-----------|-------------------------------------|-------------------|--------------|---------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--|
| | Ancho W ₁ 0 -0,05 | W ₂ | Altura M ₁ | Paso F | d ₁ × d ₂ × h | Longitud* Máx. | C | C ₀ | M _A | | M _B | | M _C | Bloque LM kg | Raíl LM kg/m | |
| | | | | | | | | | 1 bloque | Bloques dobles | 1 bloque | Bloques dobles | 1 bloque | | | |
| 4 | 15 | 9,5 | 15,5 | 30 | 4,5 × 7,5 × 5,3 | 3000 | 11,3 | 25,8 | 0,21 | 1,24 | 0,21 | 1,24 | 0,24 | 0,15 | 1,58 | |
| 4,6 | 20 | 12 | 20 | 30 | 6 × 9,5 × 8,5 | 3000 | 21 26,7 | 46,9 63,8 | 0,48 0,88 | 2,74 4,49 | 0,48 0,88 | 2,74 4,49 | 0,58 0,79 | 0,28 0,38 | 2,58 | |
| 4,5 | 23 | 12,5 | 23 | 30 | 7 × 11 × 9 | 3000 | 27,9 34,2 | 57,5 75 | 0,641 1,07 | 3,7 5,74 | 0,641 1,07 | 3,7 5,74 | 0,795 1,03 | 0,6 0,8 | 3,6 | |
| 5 | 28 | 16 | 26 | 40 | 9 × 14 × 12 | 3000 | 39,3 48,3 | 82,5 108 | 1,02 1,76 | 6,21 9,73 | 1,02 1,76 | 6,21 9,73 | 1,47 1,92 | 0,9 1,2 | 4,4 | |

Nota) El orificio de engrasado en la cara superior y el orificio guía para el engrasador lateral** no están perforados del todo para evitar la entrada de material extraño al bloque.
 THK instalará un engrasador a pedido. Por lo tanto, utilice el orificio de engrasado en la cara superior y el orificio guía del engrasador lateral** solamente para montar un engrasador.
 En caso de lubricación con aceite, asegúrese de informar a THK la orientación de montaje y la posición exacta de cada bloque LM donde debe instalarse el adaptador.
 Para obtener más información sobre la orientación de montaje y la lubricación, consulte **A1-12** y **A24-2**, respectivamente.
 La longitud máxima que se detalla en "Longitud*" indica la longitud máxima estándar de un raíl LM. (Consulte **A1-412**).
 Momento estático admisible*: 1 bloque: valor del momento estático admisible con 1 bloque LM.
 Bloques dobles: valor del momento estático admisible con 2 bloques tengan contacto entre ellos.

Modelos SRG-V, SRG-LV, SRG-SLV, SRG-R, SRG-LR y SRG-SLR



Modelos SRG35 a 65R/LR/LV

| Modelo n.º | Dimensiones externas | | | Dimensiones del bloque LM | | | | | | | | | | | | | | Engrasador |
|----------------------------------|----------------------|-------|---------------------|---------------------------|------------------|-----|----|----------------|----------------|-------------------------|------|------|------|----|----------------|----------------|----------------|------------|
| | Altura | Ancho | Longitud | B | C | S | ℓ | ℓ ₁ | ℓ ₂ | L ₁ | T | K | N | E | e ₀ | f ₀ | D ₀ | |
| | M | W | L | | | | | | | | | | | | | | | |
| SRG 35R SRG 35LR SRG 35SLR | 55 | 70 | 125 155 180,8 | 50 | 72 100 | M8 | 12 | — | — | 82,2 112,2 138,0 | 18,5 | 49 | 13,5 | 12 | 6 | 13 | 5,2 | B-M6F |
| SRG 45R SRG 45LR SRG 45SLR | 70 | 86 | 155 190 231,5 | 60 | 80 120 | M10 | 20 | — | — | 107 142 183,5 | 24,5 | 62 | 20 | 16 | 7 | 17 | 5,2 | B-PT1/8 |
| SRG 55R SRG 55LR SRG 55SLR | 80 | 100 | 185 235 292 | 75 | 75 95 150 | M12 | 18 | — | — | 129,2 179,2 236,2 | 27,5 | 70 | 22 | 16 | 9 | 18,5 | 5,2 | B-PT1/8 |
| SRG 65V SRG 65LV SRG 65SLV | 90 | 126 | 244,9 303 380 | 76 | 70 120 200 | M16 | 20 | — | — | 171,7 229,8 306,8 | 19,5 | 78,5 | 17 | 16 | 9 | 13,5 | 5,2 | B-PT1/8 |

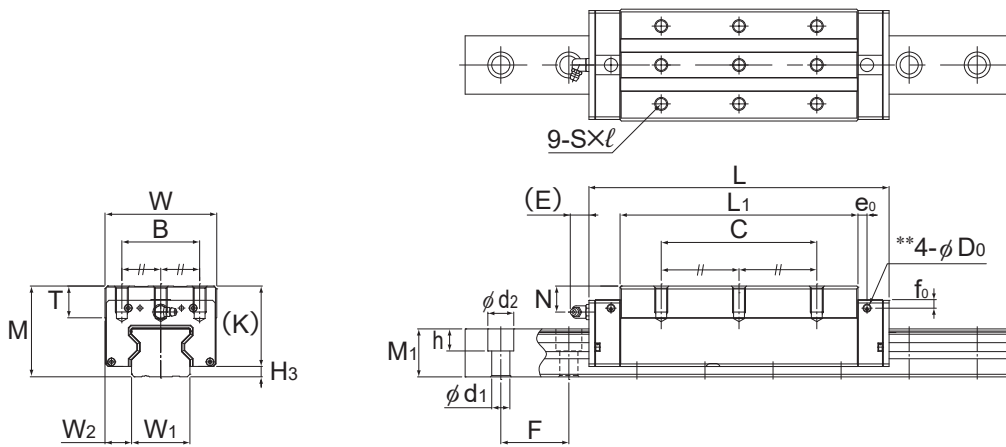
Código del modelo

SRG45 LR 2 QZ TTHH C0 +1200L P Z T - II

| | | | | | | | | |
|------------------------|---|-------------------|--|---|------------------------------|--|-------------------------------------|---|
| Descripción del modelo | Tipo de Bloque LM | Con lubricador QZ | Símbolo del accesorio de protección contra la contaminación (*1) | Símbolo de juego radial (*2) Normal (sin símbolo) Precarga ligera (C1) Precarga media (C0) | Longitud del raíl LM (en mm) | Con tapeta de acero | Símbolo de uso de railes empalmados | Símbolo para la cant. de railes utilizados en el mismo plano (*4) |
| | Cant. de bloques LM utilizados en el mismo raíl | | | | | Símbolo de precisión (*3) Nivel de precisión (P)/Nivel de superprecisión (SP) Nivel de gran precisión (UP) | | |

(*1) Consulte información sobre el accesorio de protección contra la contaminación en **A1-494**. (*2) Consulte **A1-72**. (*3) Consulte **A1-76**. (*4) Consulte **A1-13**.

Nota) Este número de modelo indica que una unidad con un solo raíl constituye un juego. (Es decir, se requieren al menos 2 juegos cuando se utilizan 2 railes en forma paralela).



Modelos SRG35 a 65 SLR

Unidad: mm

| H ₃ | Dimensiones del rail LM | | | | | | Capacidad de carga básica | | Momento estático admisible kN-m* | | | | | Masa | |
|----------------|------------------------------|----------------|----------------|------|--------------|------|---------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| | Ancho | W ₂ | Altura | Paso | Longitud* | C | C ₀ | M _A | | M _B | | M _C | Bloque LM | Rail LM | |
| | W ₁ 0 -0,05 | | M ₁ | F | | | | d ₁ × d ₂ × h | Máx. | kN | kN | 1 bloque | | | Bloques dobles |
| 6 | 34 | 18 | 30 | 40 | 9 × 14 × 12 | 3000 | 59,1 76 87,9 | 119 165 199 | 1,66 3,13 4,53 | 10,1 17 23,9 | 1,66 3,13 4,53 | 10,1 17 23,9 | 2,39 3,31 4,09 | 1,6 2,1 2,6 | 6,9 |
| 8 | 45 | 20,5 | 37 | 52,5 | 14 × 20 × 17 | 3090 | 91,9 115 139 | 192 256 328 | 3,49 6,13 9,99 | 20 32,2 50,0 | 3,49 6,13 9,99 | 20 32,2 50,0 | 4,98 6,64 8,91 | 3,2 4,1 5,4 | 11,6 |
| 10 | 53 | 23,5 | 43 | 60 | 16 × 23 × 20 | 3060 | 131 167 210 | 266 366 488 | 5,82 10,8 19,1 | 33 57 93,7 | 5,82 10,8 19,1 | 33 57 93,7 | 8,19 11,2 15,6 | 5 6,9 9,2 | 15,8 |
| 11,5 | 63 | 31,5 | 54 | 75 | 18 × 26 × 22 | 3000 | 219 278 352 | 441 599 811 | 12,5 22,7 41,3 | 72,8 120 202 | 12,5 22,7 41,3 | 72,8 120 202 | 16,8 22,1 30,9 | 9,0 12,1 16,1 | 23,7 |

Nota) El orificio de engrasado en la cara superior y el orificio guía para el engrasador lateral** no están perforados del todo para evitar la entrada de material extraño al bloque.

THK instalará un engrasador a pedido. Por lo tanto, utilice el orificio de engrasado en la cara superior y el orificio guía del engrasador lateral** solamente para montar un engrasador.

En caso de lubricación con aceite, asegúrese de informar a THK la orientación de montaje y la posición exacta de cada bloque LM donde se debe instalar el adaptador.

Para obtener más información sobre la orientación de montaje y la lubricación, consulte **A1-12** y **A24-2**, respectivamente.

La longitud máxima que se especifica en "Longitud*" indica la longitud máxima estándar de un rail LM. (Consulte **A1-412**).

Momento estático admisible*: 1 bloque: valor del momento estático admisible con 1 bloque LM

Bloques dobles: valor del momento estático admisible con 2 bloques que tengan contacto entre ellos.

Longitud estándar y máxima del raíl LM

Tabla4 muestra las longitudes estándar y máximas del modelo de raíl SRG. Si se requiere una longitud de raíl mayor a la longitud máx. que se detalla, pueden empalmarse los raíles para alcanzar la longitud total deseada. Póngase en contacto con THK si desea obtener más información.

Para las longitudes especiales de raíles, se recomienda seleccionar un valor correspondiente a la dimensión G de la tabla. Cuanto mayor sea la dimensión G, menos estable será esta porción y afectará de forma negativa a la precisión.

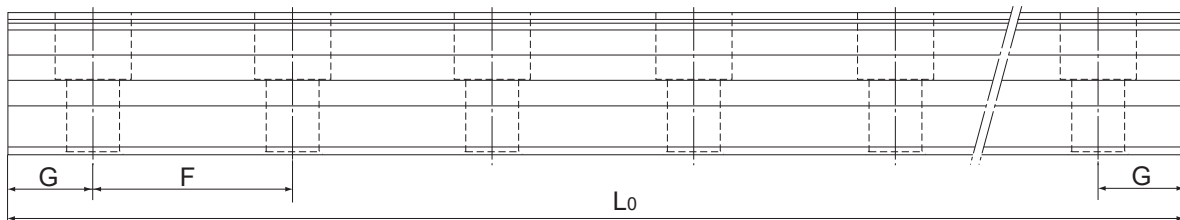


Tabla4 Longitud estándar y máxima del raíl LM para el modelo SRG

Unidad: mm

| Descripción del modelo | SRG 15 | SRG 20 | SRG 25 | SRG 30 | SRG 35 | SRG 45 | SRG 55 | SRG 65 | SRG 85 | SRG 100 |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Longitud estándar de raíl LM (L ₀) | 160 | 220 | 220 | 280 | 280 | 570 | 780 | 1270 | 1530 | 1340 |
| | 220 | 280 | 280 | 360 | 360 | 675 | 900 | 1570 | 1890 | 1760 |
| | 280 | 340 | 340 | 440 | 440 | 780 | 1020 | 2020 | 2250 | 2180 |
| | 340 | 400 | 400 | 520 | 520 | 885 | 1140 | 2620 | 2610 | 2600 |
| | 400 | 460 | 460 | 600 | 600 | 990 | 1260 | | | |
| | 460 | 520 | 520 | 680 | 680 | 1095 | 1380 | | | |
| | 520 | 580 | 580 | 760 | 760 | 1200 | 1500 | | | |
| | 580 | 640 | 640 | 840 | 840 | 1305 | 1620 | | | |
| | 640 | 700 | 700 | 920 | 920 | 1410 | 1740 | | | |
| | 700 | 760 | 760 | 1000 | 1000 | 1515 | 1860 | | | |
| | 760 | 820 | 820 | 1080 | 1080 | 1620 | 1980 | | | |
| | 820 | 940 | 940 | 1160 | 1160 | 1725 | 2100 | | | |
| | 940 | 1000 | 1000 | 1240 | 1240 | 1830 | 2220 | | | |
| | 1000 | 1060 | 1060 | 1320 | 1320 | 1935 | 2340 | | | |
| | 1060 | 1120 | 1120 | 1400 | 1400 | 2040 | 2460 | | | |
| | 1120 | 1180 | 1180 | 1480 | 1480 | 2145 | 2580 | | | |
| | 1180 | 1240 | 1240 | 1560 | 1560 | 2250 | 2700 | | | |
| | 1240 | 1360 | 1300 | 1640 | 1640 | 2355 | 2820 | | | |
| | 1360 | 1480 | 1360 | 1720 | 1720 | 2460 | 2940 | | | |
| | 1480 | 1600 | 1420 | 1800 | 1800 | 2565 | 3060 | | | |
| 1600 | 1720 | 1480 | 1880 | 1880 | 2670 | | | | | |
| | 1840 | 1540 | 1960 | 1960 | 2775 | | | | | |
| | 1960 | 1600 | 2040 | 2040 | 2880 | | | | | |
| | 2080 | 1720 | 2200 | 2200 | 2985 | | | | | |
| | 2200 | 1840 | 2360 | 2360 | 3090 | | | | | |
| | | 1960 | 2520 | 2520 | | | | | | |
| | | 2080 | 2680 | 2680 | | | | | | |
| | | 2200 | 2840 | 2840 | | | | | | |
| | | 2320 | 3000 | 3000 | | | | | | |
| | | 2440 | | | | | | | | |
| Paso estándar F | 30 | 30 | 30 | 40 | 40 | 52,5 | 60 | 75 | 90 | 105 |
| G | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 22,5 | 30 | 35 | 45 | 40 |
| Longitud máx. | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3090 | 3060 | 3000 | 3000 | 3000 |

Nota1) La longitud máxima varía con los niveles de precisión. Póngase en contacto con THK si desea obtener más información.

Nota2) Póngase en contacto con THK si no se permite empalmar raíles y se requiere una longitud mayor a los valores máximos anteriormente mencionados.

Orificio de engrasado

[Orificio de engrasado para el modelo SRG]

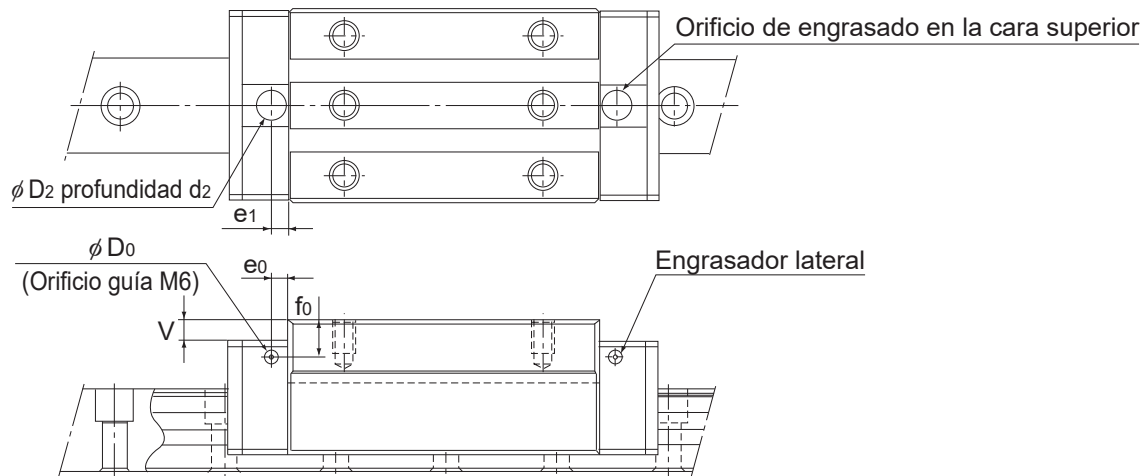
El modelo SRG permite la lubricación desde las caras laterales y superiores del bloque LM. El orificio de engrasado de los tipos estándar no está perforado del todo para evitar la entrada de material extraño al bloque LM. Si utiliza el orificio de engrasado, póngase en contacto con THK.

Si utiliza el orificio de engrasado en la cara superior de los modelos SRG-R, SRG-LR y SRG-SLR, se requiere un adaptador de engrasado por separado. Póngase en contacto con THK para obtener detalles.

Si la orientación de montaje utilizada para la guía LM no corresponde a la horizontal, el lubricante quizá no llegue a toda la ranura.

Asegúrese de informar a THK la orientación de montaje y la posición exacta de cada bloque LM donde deben instalarse el engrasador o el adaptador.

Para obtener más información sobre la orientación de montaje y la lubricación, consulte **A1-12** y **A24-2**, respectivamente.



Unidad: mm

| Descripción del modelo | Orificio guía para engrasadores laterales | | | Engrasador aplicable | Orificio de engrasado en la cara superior | | | | |
|------------------------|---|----------------|----------------|----------------------|---|----------------|------|----------------|----------------|
| | e ₀ | f ₀ | D ₀ | | D ₂ | (Junta tórica) | V | e ₁ | d ₂ |
| 15A 15V | 4 | 6 | 2,9 | PB107 | 9,2 | (P6) | 0,5 | 5,5 | 1,5 |
| 20A 20LA | 4 | 6 | 2,9 | PB107 | 9,2 | (P6) | 0,5 | 6,5 | 1,5 |
| 20V 20LV | 4 | 6 | 2,9 | PB107 | 9,2 | (P6) | 0,5 | 6,5 | 1,5 |
| 25C 25LC | 6 | 6,4 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 0,5 | 6 | 1,5 |
| 25R 25LR | 6 | 10,4 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 4,5 | 6 | 1,5 |
| 30C 30LC | 6 | 7,5 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 0,4 | 6 | 1,4 |
| 30R 30LR | 6 | 10,5 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 3,4 | 6 | 1,4 |
| 35C 35LC 35SLC | 6 | 6 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 0,4 | 6 | 1,4 |
| 35R 35LR 35SLR | 6 | 13 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 7,4 | 6 | 1,4 |
| 45C 45LC 45SLC | 7 | 7 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 0,4 | 7 | 1,4 |
| 45R 45LR 45SLR | 7 | 17 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 10,4 | 7 | 1,4 |
| 55C 55LC 55SLC | 9 | 8,5 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 0,4 | 11 | 1,4 |
| 55R 55LR 55SLR | 9 | 18,5 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 10,4 | 11 | 1,4 |
| 65C 65LC 65SLC | 9 | 13,5 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 0,4 | 10 | 1,4 |
| 65V 65LV 65SLV | 9 | 13,5 | 5,2 | M6F | 10,2 | (P7) | 0,4 | 10 | 1,4 |
| 85LC | 15 | 22 | 8,2 | PT1/8 | 13 | (P10) | 0,4 | 10 | 1 |
| 100LC | 15 | 23 | 8,2 | PT1/8 | 13 | (P10) | 0,4 | 10 | 1 |

Nota) El intervalo de engrasado supera al de los tipos de rodillo libre debido al efecto de la jaula de rodillos. Sin embargo, el intervalo de engrasado real puede variar según el entorno de servicio, como una carga elevada y una alta velocidad. Póngase en contacto con THK para obtener más información.

A1-414 THK